

Trasporti, arrivata a Catania nave cargo *Onorato* Musumeci: «Fare un grande porto e retroporto»

REDAZIONE 18 MAGGIO 2019

CRONACA



FOTO DI: LIGURIA NAUTICA

«Dieci, venti anni fa bisognava pensare a realizzare in Sicilia un grande porto e un grande retroporto capace di poter evitare che il flusso mercantile dovesse andare a Rotterdam invece di fermarsi, com'era naturale, nel cuore del Mediterraneo, naturale piattaforma che si chiama Sicilia. Ci stiamo lavorando. Non sarà facile farlo in pochi anni. Stiamo recuperando tempo perduto nel passato». L'ha detto il presidente della Regione Nello Musumeci parlando stamane a Catania in occasione del viaggio inaugurale della nave cargo Ro-Ro *Maria Grazia Onorato*.

«Assieme alla scommessa, che possiamo e dobbiamo vincere, di fare delle vie del mare la scelta prioritaria per la mobilità soprattutto delle merci e dei mezzi pesanti nei prossimi anni - ha aggiunto - ce n'è un'altra, quella di fare della Sicilia un grande hub portuale capace di potere intercettare le tante navi che arrivano dal canale di Suez e che non trovando facili approdi, vanno verso lo stretto di Gibilterra per poi attraverso la costa della penisola iberica raggiungere il Mar Baltico».

Tappa nel porto di Catania stamane per la nave Ro-Ro cargo *Maria Grazia Onorato* del Gruppo *Onorato*, presentata come la più grande e la più *green* del suo genere del Mediterraneo. Entrata il 15 maggio scorso in servizio sulla rotta Genova - Livorno - Catania - Malta, con la sua capacità di oltre 4.000 metri lineari di carico potrà togliere dalle autostrade oltre quattro chilometri di mezzi pesanti.

Alla *Maiden call* della *Maria Grazia Onorato* hanno preso parte, tra gli altri, il presidente della Regione Nello Musumeci, accompagnato dall'assessore Ruggero Razza, il presidente del Gruppo Vincenzo Onorato e il figlio Alessandro, vice presidente e responsabile commerciale *Moby Tirrenia*. Di fronte all'enorme successo riscosso nel 2018 con incrementi record del traffico merci proprio sulla Sicilia, il Gruppo *Onorato* ha ribadito l'intenzione di continuare a investire su quest'attività con un costante incremento anche nei prossimi mesi nella capacità di stiva offerta sulla rotta Genova - Livorno - Catania - Malta.

Costruita dal cantiere tedesco di Flensburg, la *Maria Grazia Onorato* ha un centinaio di uomini di equipaggio. È dotata di *scrubber* di ultima generazione che consentono di abbattere il CO2 contenuti nei fumi dal 3,5 allo 0,1 per cento. Ha una capacità di carico di 4.076 metri lineari pari a 283 *trailers* ed è dotata di un innovativo sistema di rampe che consente di accelerare e rendere particolarmente rapide ed efficienti le operazioni di sbarco e imbarco dei semirimorchi. È anche un manifesto politico galleggiante perché sulle due fiancate ha la scritta *Onorato per i marittimi italiani* a significare la policy di Onorato Armatori di imbarcare solamente marittimi italiani.